



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

BAZ S34A10 / S35A10

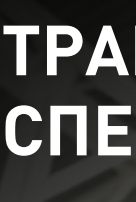
СОЗДАНЫ ДЛЯ СЛОЖНЫХ МАРШРУТОВ



Транспортные оси с независимой пружинной подвеской



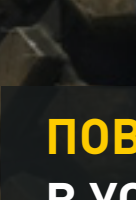
ШИНЫ 16R20
односкатная ошиновка на всех осях



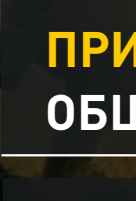
ССУ 3,5 дюйма



76 т
максимальная масса автопоезда



ЯМЗ 6531
367 л. с. / 1800 Н·м



МКПП 9 + 1
ЯМЗ 1909

ТРАНСПОРТНЫЕ ОСИ СПЕЦИАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ

ПОВЫШЕННАЯ ПРОХОДИМОСТЬ
В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ

ПРИМЕНИМОСТЬ НА ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

НЕЗАВИСИМАЯ ПОДВЕСКА
ВСЕХ КОЛЕС

СНИЖЕНИЕ НЕПОДРЕССОРЕННЫХ МАСС

- Каждое колесо имеет собственные рычаги и упругие элементы (пружины, демпферы)
- Колеса движутся независимо друг от друга

СНИЖЕНИЕ ИНЕРЦИИ КОЛЕСА

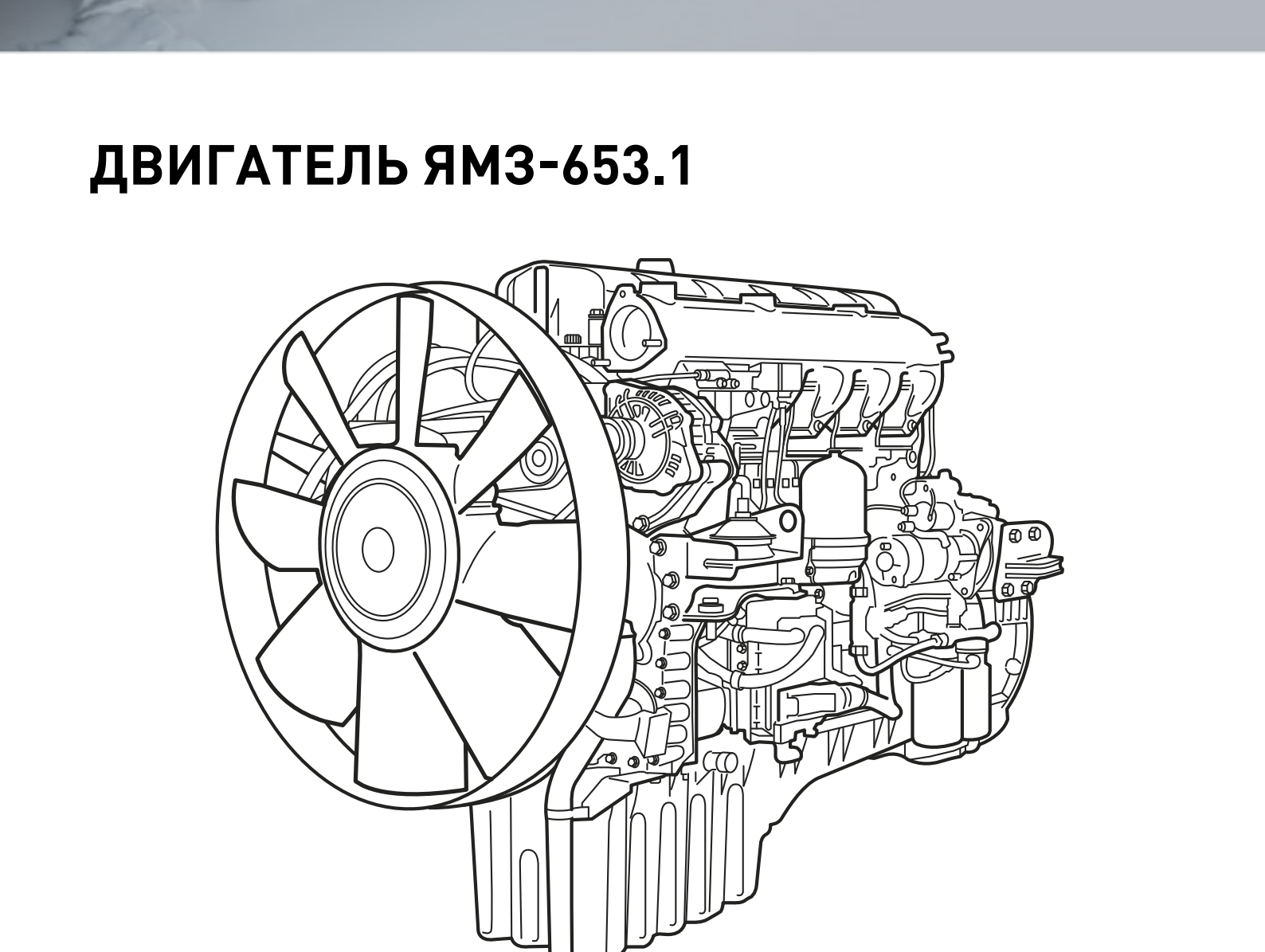
- Редуктор, кардан и часть приводных валов перенесены выше и интегрированы в раму



27° УГОЛ ВЪЕЗДА
ПРИ ОШИНОВКЕ 16R20

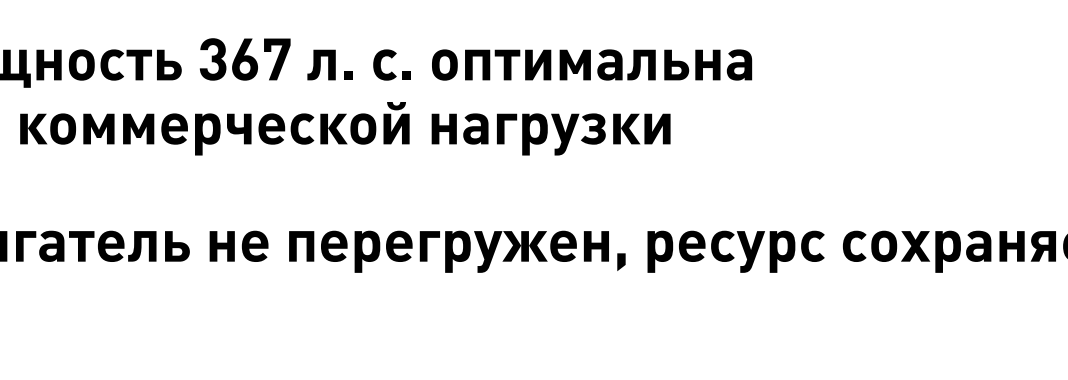


400 ММ КЛИРЕНСА
ПОД НАГРУЗКОЙ



ХОД ПОДВЕСКИ
320 мм

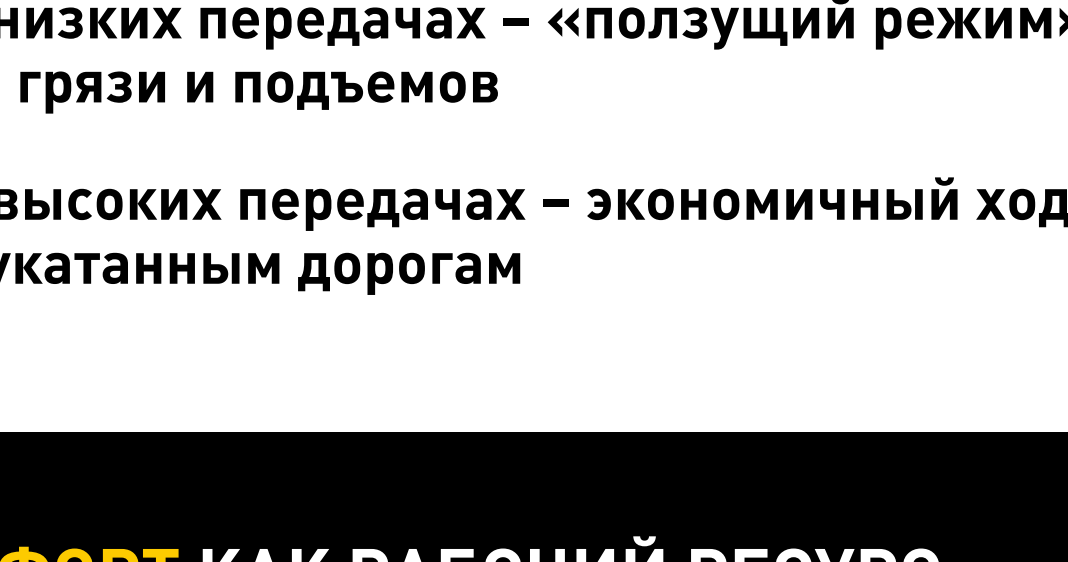
ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-653.1



МОТОР СПРОЕКТИРОВАН ПОД ТЯЖЕЛЫЕ ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

- Максимальный крутящий момент 1800 Н·м уже при 1100 об/мин – не требует высоких оборотов для выхода на максимальную тягу
- Мощность 367 л. с. оптимальна для коммерческой нагрузки
- Двигатель не перегружен, ресурс сохраняется

КПП ЯМЗ 9МТ



КПП ОБЕСПЕЧИВАЕТ ТЯГОВЫЙ И ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ БЕЗ ПОТЕРИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

- 9 передач вперед с диапазоном от 12,24 до 0,703
- На низких передачах – «ползущий режим» для грязи и подъемов
- На высоких передачах – экономичный ход по укатанным дорогам

КОМФОРТ КАК РАБОЧИЙ РЕСУРС

Продуманная эргономика кабины, снижение вибраций и шума.



Подогреваемые сиденья с пневматическим подпрессориванием, предпусковой подогреватель и спальные места предусмотрены для продолжительной работы на маршруте.



ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

2DIN, ТАЧСКРИН,
USB-ПОРТ



Уверенная эксплуатация в различных климатических зонах в диапазоне температур от -40 °С до +40 °С



Отечественная компонентная база – доступность запасных частей



Гарантия 2 года или 150 000 км (что наступит ранее)

